

5<sup>ème</sup> journée d'étude  
CREPA - HES-SO Valais-Wallis



# les Alpes

# Mobilité dans

XIX<sup>e</sup> s.

XXI<sup>e</sup> s.



crepa



Centre régional d'études  
des populations alpines

Hes·SO VALAIS WALLIS

Haute Ecole de Travail Social  
Hochschule für Soziale Arbeit



Sembracher  
Jeudi 13 décembre 2018  
9h-16h  
Entrée libre

**5ème Journée d'étude HETS//CREPA  
en collaboration avec l'Axe interdisciplinaire Développement Régional de la HES-SO Valais**

## **La mobilité dans les Alpes en 2018**

Jeudi 13 décembre 2018  
Sembrancher, salle Stéphanie

Le vélo est aujourd'hui considéré comme un moyen de transport à valoriser et à promouvoir par les pouvoirs publics et la population en général. C'est certainement une excellente chose tant sur le plan écologique, qu'économique ou que de la santé publique. Toutefois, force est de constater que si la petite reine est probablement un véhicule d'avenir (bien qu'existant depuis plus d'un siècle...) pour les zones urbaines ou, tout du moins, relativement planes, il ne constitue pas à l'heure actuelle une réponse parfaitement adaptée pour les transports en zone rurale ou de montagne. De même, les transports publics sont encore loin d'offrir une alternative réellement concurrentielle aux moyens de locomotions individuelles que sont la moto ou, surtout, la voiture. Les distances, le dénivelé ou encore les spécificités climatiques font que pour les personnes habitant ou travaillant, par exemple, dans les vallées latérales alpines, la voiture reste le moyen de transport le plus efficace.

Ces quelques mots liminaires ne visent pas à introduire une large réflexion sur les avantages et inconvénients des divers modes de transports, mais à mettre en évidence le fait que la mobilité est une notion qui ne peut être comprise sans tenir compte du territoire dans laquelle elle s'inscrit. D'une part, les sociétés alpines ont longtemps été considérées comme des sociétés immuables au changement, vivant hors du temps et isolées du reste du monde, figées. Pourtant, les déplacements réguliers ne sont pas un phénomène nouveau pour les habitants des montagnes. Au plan historique, l'arc alpin fait l'objet, depuis le Moyen Âge au moins, de formes variées de mobilités (Head-König 2011). D'autre part, depuis la fin des années 1990, la région alpine est devenue un lieu d'habitat privilégié pour une population de plus en plus « mobile » dans son travail et son mode de vie. Elle est désormais traversée par des mobilités multiples et croissantes – spatiales et sociales, numériques et virtuelles – d'objets, d'idées et de personnes.

A partir de ce constat, la 5<sup>e</sup> journée d'étude CREPA – HES-SO Valais Wallis propose de se pencher sur cette notion dans le contexte alpin, en prenant en compte son assertion la plus large possible : mobilité physique, mobilité quotidienne, mobilité professionnelle ou encore mobilité intellectuelle. Ces formes de mobilités s'accompagnent d'images et de représentations différentes (Vincent-Geselin, Ravalet 2015) qui peuvent influencer aussi bien les pratiques quotidiennes des individus dans la société, que les décisions politiques et économiques des pouvoirs publics. Dans le contexte d'une population alpine de plus en plus mobile et d'un territoire de montagne de plus en plus confronté aux mobilités sociales et technologiques, quel(s) défi(s) faut-il prioriser pour la société de demain ?

Cette journée d'études propose d'alterner entre des contributions de professionnel·le·s et de chercheur·e·s, dans l'objectif de discuter avec le public. Elle est organisée en deux parties, selon deux axes d'approche, l'un concernant la dimension sociale de la mobilité et l'autre concernant sa dimension spatiale :

1. Dimension sociale : Cet axe souhaite considérer la mobilité en relation à la société et à l'histoire. D'une part, la mobilité diffère au plan collectif, selon les périodes et les régions, mais elle varie aussi, au plan individuel, selon l'âge, l'état de santé, le revenu, la profession, le statut familial, le genre, etc. Elle est aussi indissociables des valeurs et des représentations qui l'accompagnent.

2. Dimension spatiale : Cet axe propose de questionner la mobilité en lien avec les mouvements des objets et des individus, mais du point de vue des enjeux et des défis qu'elle représente concrètement au quotidien, aussi bien pour les politiques publiques dans les territoires de montagne, que pour les usagers, de plus en plus mobiles, hétérogènes et exigeants.

Fidèle à « l'esprit » des journées d'études HETS-CREPA, la journée vise à développer un échange de réflexions entre des intervenant.e.s professionnel·le·s, des chercheur·e·s et le public.

#### Références citées :

Head-König A-L., 2011, « Les migrations dans les mondes alpin et jurassien suisses du Moyen Age au milieu du XXe siècle: un bref survol », *Revue de Géographie Alpine | Journal of Alpine Research* [En ligne], consulté sur internet (<http://rga.revues.org/1338>), le 8 septembre 2015.

Vincent-Geslin S. et E. Ravalet, 2015, « La mobilité dans tous ses états. Représentations, imaginaires et pratiques », *SociologieS* [En ligne], Dossiers, consulté sur internet (<http://journals.openedition.org/sociologies/5134>), le 6 janvier 2018.

Organisation : Viviane Cretton (HES-SO Valais//Wallis), Yann Decorzant (CREPA), Blaise Larpin (HES-SO Valais//Wallis), Isabelle Moroni (HES-SO Valais//Wallis). Contact : [contact@crepa.ch](mailto:contact@crepa.ch)

### Programme de la journée

- 8h30 Accueil, café, croissants
- 9h00-9h15 Mots de bienvenue : Yann Decorzant, directeur CREPA et Blaise Larpin, responsable axe de recherche Développement Régional, HES-SO Valais Wallis

#### **1. Mobilité sociale : Idées, pratiques, individus**

- 9h15-9h45 Simona Boscani Leoni, Prof. Dr., Institut d'Histoire, Université de Berne  
« Voyages alpins et diffusion des connaissances dans les Alpes: acteurs et réseaux »
- 9h45-10h15 Thierry Amrein, Anthropologue social  
« Maman taxi et papa boulot. Des mobilités hommes/femmes toujours différenciées dans les vallées alpines »
- 10h15-10h45 PAUSE CAFE**
- 10h45-11h15 Miriam Scaglione, Professeure HES, Institut Tourisme, HES SO Valais Wallis  
« Vers une géométrie variable des destinations touristiques : le rôle des trajectoires typiques de voyages »
- 11h15-11h45 « La mobilité ordinaire en Valais » : Témoignages de Valaisan-ne-s mobiles au quotidien  
Participant-e-s : Mélissa Jacquéroz Steiner, Traductrice, Sion; Véronique Revaz, Conseillère communale, Salvan; Basile Darbellay, Conseiller communal, Technicien, Liddes  
Animatrice : Isabelle Moroni
- 11h45-14h00 **PAUSE MIDI**

#### **2. Mobilité spatiale : Logistique, transports, accès routiers**

- 14h00-14h30 Vincent Pellissier, Ingénieur cantonal, Service de la Mobilité (SDM), Etat du Valais  
« Le concept de mobilité à l'horizon 2040 »
- 14h30-15h00 Tristan Larpin, Chef du service de l'aménagement du territoire et Vincent Michellod, Conseiller Communal, Commune de Bagnes  
« Les défis de la mobilité au quotidien : le cas de la commune de Bagnes »
- 15h00-15h30 Yann Bocchi, Professeur HES, Institut Informatique de Gestion  
« L'importance des données pour la mobilité de demain... et d'aujourd'hui »
- 15h30 Synthèse de la journée

La participation à cette journée d'études est gratuite.

Pour le public : possibilité de partager un repas à midi pour 25.- Frs (payable sur place).

Pour des raisons d'organisation, merci d'annoncer votre présence et votre participation au repas de midi, en envoyant un mail à [contact@crepa.ch](mailto:contact@crepa.ch)